

# Vorstellung des Projektes “Wildau Mountainbike Trails”

## Das Projekt

Wir möchten unser Projekt “Wildau Mountainbike Trails” vorstellen. Ziel unseres Projektes ist die Erstellung einer begrenzten Anzahl von Mountainbike Downhill-Flowtrails und Cross-Country-Trails in Wildau im Rahmen eines gemeinschaftlichen, ehrenamtlichen Projektes für und mit Einwohnern rund um Wildau.

Diese Trails sollen sogenannte Singletrails (nur Radverkehr, kein Fußverkehr) und Einbahnstraßen „Einbahn-Trails“ (für optimales Design und Sicherheit) werden, wobei die Ein- und Ausfahrten der Wege deutlich mit Schildern gekennzeichnet werden sollen.

Sie werden von der örtlichen Mountainbike-Community für die langfristige, nachhaltige Nutzung durch Fahrer aus Wildau und Umgebung erstellt. Ziel ist es Trails zu schaffen, die keine zusätzliche Pflege und Instandhaltung benötigen, ähnlich zu typischen pflegearmen Waldwanderwegen. Die Trails werden in freiwilligem und ehrenamtlichem Engagement an bestimmten Trail-Bau Tagen gebaut werden.

## Wo ist der geplante Standort?

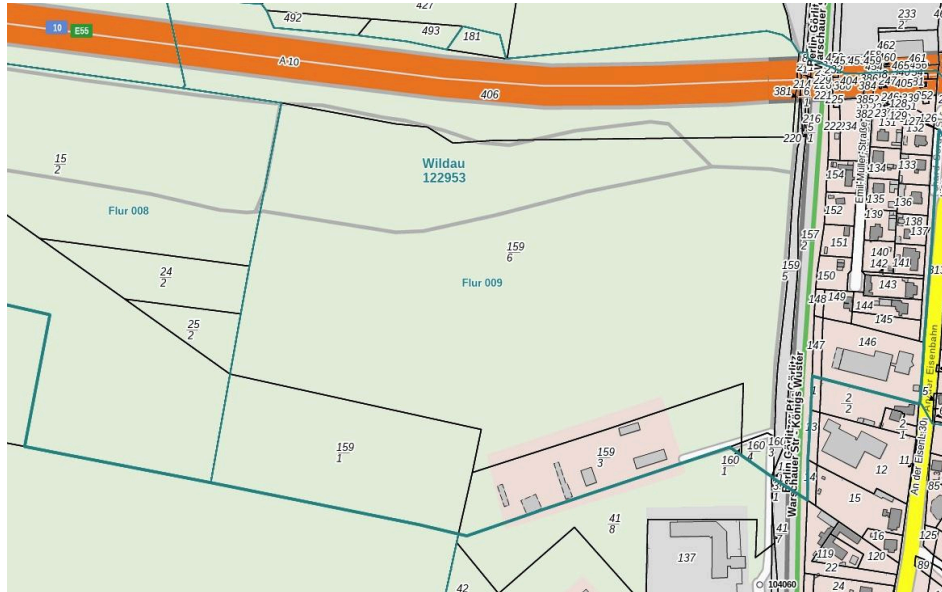
Der vorgeschlagene Standort ist ein Gebiet in der südöstlichen Ecke von Wildau, zwischen der Autobahn A10 und der Nordgrenze von Königs Wusterhausen, neben der Schützengilde 1853 Königs Wusterhausen - Wildau. Dieser Waldabschnitt verfügt über Forstwege und Pfade, die auf verschiedenen Karten markiert sind, die derzeit nicht verwendet werden oder überwachsen sind. Diese Routen können für einen geeigneten Zugang mit dem Mountainbike umfunktioniert und mit neu geschaffenen Singletrails verbunden werden.

*Karte mit dem vorgeschlagenen Wildau Mountainbike Trails  
(Google Maps-Satellitenansicht):*



Dieses Gebiet ist kein Naturschutzgebiet, hat keine historische Bedeutung, ist von geringer bis mittlerer Waldqualität, und der Boden ist eine Mischung aus Lehm, Sand, Schotter usw. (eine perfekte Mischung für Mountainbike-Trails).

Geoportal Brandenburg Flurkarte: Wildau 122953, Flur 009, 159/6



Dies alles wird über das Geoportal Brandenburg bestätigt. Weitere Informationen finden Sie im **Anhang 1. [Zustand und Eigenschaften des geplanten Trail-Gebietes.](#)**

## Warum ist ein designiertes Mountainbike Trail-Gebiet notwendig?

Das Mountainbiken erfreut sich derzeit zunehmender Beliebtheit, insbesondere während des Covid-19 Lockdown, da es sich um eine zugängliche Outdoor-Aktivität handelt.

Vorteile eines speziellen Mountainbike Trail-Gebietes:

- Fokussiert Mountainbike-Aktivitäten auf einen bestimmten Teil von Wildau, der derzeit nur selten genutzt wird, und verringert die Anzahl der Fahrten auf Waldwegen, die besser zum Wandern geeignet sind.
- Reduziert mögliche zukünftige Konflikte um die Waldnutzung zwischen Mountainbikern und anderen Aktivitäten in anderen Teilen von Wildau.
- Mountainbike Fahrer erhalten einen designierten Standort und die Aktivitäten können mit Hilfe ehrenamtlichen Engagements koordiniert werden

Ein aktuelles Beispiel für einen Interessenkonflikt verschiedener Waldnutzung finden Sie in **Anhang 2. [Fallstudie: Höllengrund-Pulverberg](#)**

# Für wen sind die Trails?

Diese Mountainbike Trails sind gedacht für:

- Mountainbiker jeden Alters, die Spaß haben wollen und gleichzeitig eine herausfordernde Erfahrungen machen.
- Anfänger bis Fortgeschrittene.
- Fahrer, die ihre Fähigkeiten in einer stressfreien und kontrollierten Umgebung verbessern möchten.
- Junge Leute, die in der Freizeit Fahrrad fahren möchten, aber den bestehenden BMX & Dirt Jump-Kurs im Jugendclub Wildau nicht nutzen möchten.

Diese Trails sind **NICHT** für:

- 15- bis 25-jährige Hitzköpfe, die mit ihren Mountainbikes so hoch wie möglich springen, so schnell wie möglich fahren oder gefährliche Tricks und Stunts versuchen möchten.

Als Beispiel für ein kleines familienfreundliches Mountainbike Trail-Gebiet welches sich an unterschiedliche Nutzer von Anfängern bis Fortgeschrittene richtet als Veranschaulichung:

<https://heumoedertrails.de/trails/>

HEUMOEDER  
TRAILS

TrailsKurse & CampsBike-VerleihLocationAnreise & ParkenKontakt

☞☰

### Strecken im Überblick



**Julian Trail**

1100 M / 45 HM  
Level: **EINFACH**

Flow für alle! Getreu nach diesem Motto schlängelt sich unserer einfachster Trail durch den Wald. Anliegerkurven, Wellen und kleine Täfelis garantiert Spaß, egal ob mit Laufrad oder Enduro.



**Skipiste**

600 M / 95 HM  
Level: **EINFACH**

Ihr wollt Slalomfeeling wie im Winter? Dann ab auf die Skipiste, hier wartet ein spaßiger Wiesenlalom auf euch, der auch von dem Bike Nachwuchs sehr gut befahren werden kann.



**Siggi Trail**

900 M / 105 HM  
Level: **LEICHT - MITTEL**

Anschlappen und Festhalten. Auf dem Siggi Trail gibt es Achterbahnfeeling pur: Ein Mix aus gebauten und natürlichen Elementen verspricht, dass es Könnern sowie Anfängern nicht langweilig wird. Außerdem kann man zwischen roten und blauen Teilstücken wählen und so einfach das Level steigern.



**Eulenhof Trail** by 

2500 M / 130 HM  
Level: **LEICHT - MITTEL**

Old but Gold. Der Klassiker im Trailpark Teuchtingen. Hier geht es über Wurzeln und Steine den Berg hinunter, bis es sich in eine Rote und Blaue Linie aufteilt. Aber Vorsicht! In der Roten Linie ist Fahrkönnen gefragt – Schnelle Kurven wechseln sich hier mit steileren Passagen kleinen Sprüngen und Wurzeln ab.



**Z-Trail**

500 M / 95 HM  
Level: **MITTEL**

Der Name ist Programm! Über viele Kurven schlängelt sich dieser Trail, direkt hinter der Talstation den Berg hinunter. Wer gerne Kurven fährt oder besser darin werden möchte, ist hier genau richtig.



**Rodelbahn Trail**

600 M / 100 HM  
Level: **MITTEL - SCHWER**

Am Anfang geht es mit Highspeed durch eine alte Winterrodelbahn. Große Anliegerkurven lassen hier den Adrenalinspiegel steigen. Wer mehr davon will fährt die Rote Hauptlinie weiter. Wer noch Lust auf ein Herausforderung hat zweigt auf die Schwarze Version ab. Hier wartet ein kurzes Steinfeld und ein kleines Roadgap auf euch.

## Wie würden die “Wildau Mountainbike Trails” Wildau bereichern?

Die Wildau Mountainbike Trails kommen auch ganz Wildau zugute:

- Es ermöglicht jungen Menschen in Wildau eine neue, gute und sichere Outdoor-Aktivität.
- Es bietet den Bewohnern von Wildau mehr Möglichkeiten für Aktivitäten im Freien und ergänzen Sie die vorhandenen Sport- und Aktivitätsmöglichkeiten wie den Turnplatz und den Bolzplatz.
- Es schafft eine Gelegenheit für mehr Verbindungen zwischen Anwohnern mit ähnlichen Interessen.
- Es ermöglicht den Bewohnern von Wildau, die Umgebung und Natur auf eine neue Art und Weise zu erleben.
- Es schafft ehrenamtliche Angebote für Wildauer, um Zeit im Freien zu verbringen und kann zur generellen Attraktivität der Stadt beitragen.
- Es könnte ein Teil von Wildau revitalisiert und genutzt werden, der derzeit vom Rest der Stadt getrennt ist. (Es erfolgten bereits Bestrebungen, um Wildau als Erholungsgebiet zu verbessern. Mit dem Tonteich/Lauseberge wurde ein nahegelegenes Gebiet für die Nutzung zur Erholung saniert: <https://www.wildau.de/Tonteich-Lauseberge-677768.html>)
- Es würde die bereits bestehende Fahrradinfrastruktur um ein lokales Gebiet für ortsansässige Mountainbiker erweitern. (Im Vergleich zu anderen Städten und Gemeinden in der Umgebung hat Wildau eine geringe Infrastruktur für Radfahrer: [https://www.wildau.de/Masterplan-BER-Gemeinden-Teil-1-SWOT-Analyse\\_061213-pdf-933217.pdf](https://www.wildau.de/Masterplan-BER-Gemeinden-Teil-1-SWOT-Analyse_061213-pdf-933217.pdf))

| Zusammenfassende Bewertung der Segmente                                                                                            |                 |              |            |            |         |        |                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------|------------|------------|---------|--------|-------------------------|
|                                                                                                                                    | Königs Wusterh. | Mitten-walde | Besten-see | Eich-walde | Zeuthen | Wildau | BER-Gemeinden insgesamt |
| Wasser                                                                                                                             | ●●●             | ●●●          | ●●●        | ●●●        | ●●●     | ●●●    | ●●●                     |
| Rad                                                                                                                                | ●●●             | ●●●          | ●●●        | ●●●        | ●●●     | ●●●    | ●●●                     |
| Wandern                                                                                                                            | ●●●             | ●●●          | ●●●        | ●●●        | ●●●     | ●●●    | ●●●                     |
| Kultur                                                                                                                             | ●●●             | ●●●          | ●●●        | ●●●        | ●●●     | ●●●    | ●●●                     |
| MICE                                                                                                                               | ●●●             | ●●●          | ●●●        | ●●●        | ●●●     | ●●●    | ●●●                     |
| Wellness/<br>Gesundheit                                                                                                            | ●●●             | ●●●          | ●●●        | ●●●        | ●●●     | ●●●    | ●●●                     |
| Reiten                                                                                                                             | ●●●             | ●●●          | ●●●        | ●●●        | ●●●     | ●●●    | ●●●                     |
| Legende: Segment ist in der Gemeinde ...<br>●●● stark ausgeprägt ●●● gut entwickelt ●●● in Ansätzen vorhanden ●●● nicht entwickelt |                 |              |            |            |         |        |                         |

- Ein Beispiel für ein kleines Trail Gebiet, durch welches auch die lokalen Geschäfte und Einrichtungen genutzt werden: <https://heumoedertrails.de/location/>



# Die Nutzung des Waldes mit Mountainbikes

Fahrradfahren ist als naturverträglicher Sport nach dem Bundeswaldgesetz (§14) als eine zulässige Form der Erholungsnutzung anerkannt:

[https://www.gesetze-im-internet.de/bwaldg/\\_14.html](https://www.gesetze-im-internet.de/bwaldg/_14.html)

Die Nutzung von Mountainbikes auf angelegten Wegen in Wäldern ist somit eine vom Gesetzgeber anerkannte Aktivität.

**Alle nicht für Wanderwege reservierten Flächen sind für wild lebende Tiere reserviert.**

Mountainbike-Strecken haben einen geringen Einfluss auf die Tierwelt, da das Radfahren eine ruhige Aktivität ist. Die Pfade konzentrieren alle menschlichen Aktivitäten auf schmale Pfade und lassen den größten Teil des Waldes ungestört. Die Tierwelt wird sich an Mountainbike Trails gewöhnen, die häufiger genutzt werden.

Mehr Informationen von einem Förster hier: [Mountainbikes von Förster Peter Wohlleben](#) (1:00 Min Video)

**Vollständig reversibel.** Alle Wege werden hauptsächlich durch Harken von Waldböden gebaut, um eine Route zum Befahren zu erstellen. Es wird kein tiefes Graben oder Aufbauen massiver Erdhügel geben. Das Zurücksetzen eines beliebigen Streckenabschnitts ist möglich, indem Waldlehm geharkt wird, um die Wege wieder zu bedecken.

**Keine Fremdstoffe.** Alle Trails werden nur aus Material gebaut, das sich in unmittelbarer Nähe der Trails befindet.

Für weitere Überlegungen zu Umwelt- und Nachhaltigkeitsaspekte, siehe:

**Anhang 5. [Überlegungen zur Streckengestaltung](#).**

# Unser anfänglicher Plan

In Zusammenarbeit mit allen beteiligten Behörden, möchten wir die Genehmigung erhalten, Wege zur gezielten Nutzung mit Mountainbikes anzulegen. Folgender Leitfaden der Deutsche Initiative Mountainbike e.V. erläutert das Vorgehen näher:

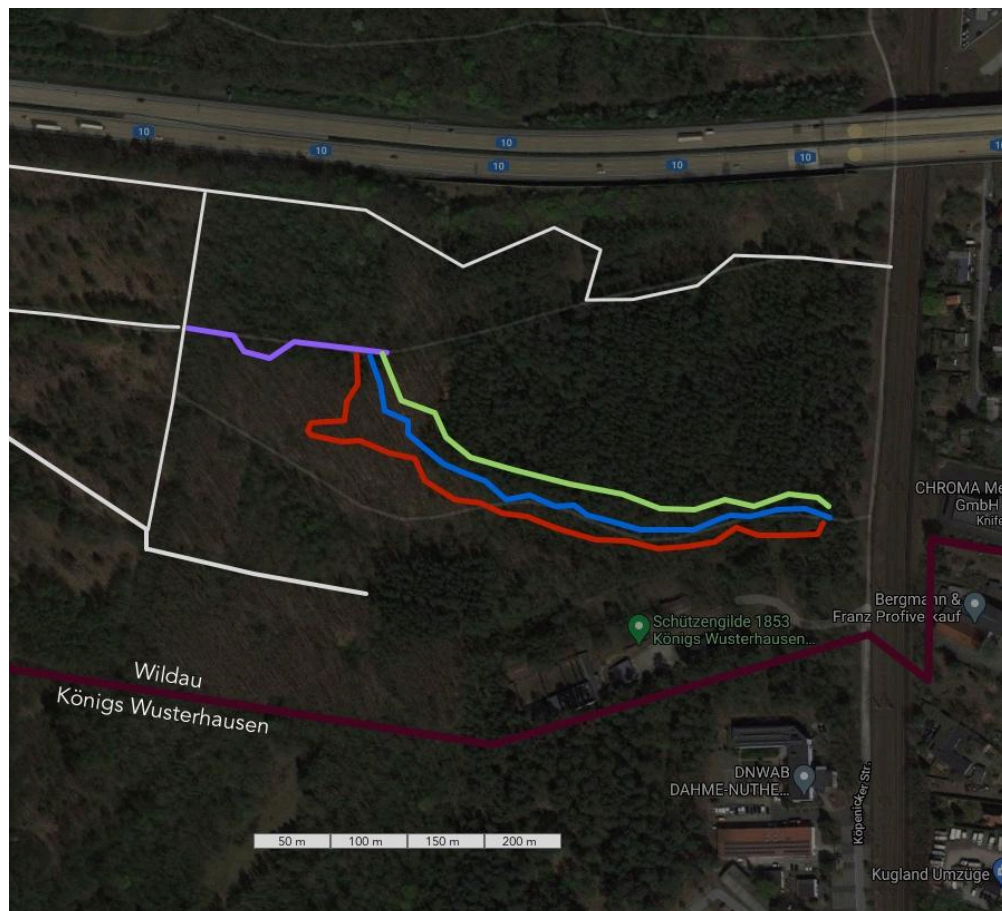
<https://www.dimb.de/fachberatung/streckenbau/>

Wir streben eine Genehmigung an zum Bau von anfänglich vier Trails: Ein Zufahrts-Trail und drei Trails mit unterschiedlichen Schwierigkeitsgraden und Herausforderungen.

Der grüne Trail wird für alle geeignet sein, auch für Familien und Anfänger. Der blaue Trail ist für diejenigen, die eine größere Herausforderung suchen. Der rote Trail ist für erfahrene Mountainbike-Fahrer.

Höherer Schwierigkeitsgrad bedeutet NICHT gleich gefährlicher, sondern nur höherer Anspruch an Können und Geschicklichkeit.

*Beispiel für ein anfängliches Vier-Trails-Layout:*



Alle Trails werden eine Beschilderung erhalten.

*Beispiel eines Schildes an einer Trail-Einfahrt*



Die Nutzung der Trails richtet sich nach den Regeln der Deutsche Initiative Mountainbike e.V. (abgekürzt DIMB): <https://www.dimb.de/fachberatung/trail-rules/>

Weitere Informationen über die Nutzung der Trails, den Verkehrsfluss und die Trail-Beschilderung finden Sie in **Anhang 3. [Das Trail-Erlebnis](#)**

# Nächste Schritte

Nachdem wir die Erlaubnis erhalten haben mit dem Projekt fortzufahren, würden unsere Pläne für die unmittelbare Zukunft folgende Schritte umfassen:

## Informationen und Öffentlichkeitsarbeit

Zuerst erstellen wir eine Website mit einem einfachen Namen und einer URL, wie z. B. WildauTrails.de, die folgende Informationen enthalten soll:

- Allgemeine Information
- Eine Karte des Trail-Gebiets
- Neuigkeiten
- Kontaktinformation

Im „Neuigkeiten“-Bereich werden zukünftige Trail-Bau Tage angekündigt werden. Es wird Links zu verschiedenen sozialen Medien sowie Mountainbike-Apps und -Diensten geben.

Wir werden Wildau Mountainbike Trails als einen „Point of Interest“ auf fahrrad-orientierten sozialen Netzwerken und Apps wie Komoot.com hinzufügen, damit Mountainbiker ihre Routen, Geschichten und Fotos von den Trails teilen können.

Wir werden die einzelnen Trails auch zu fahrrad-orientierten Apps und Dienste wie trailforks.com und strava.com hinzufügen, damit Fahrer die Trails leicht finden und ihre Fahrten verfolgen können.

Wir werden Open Street Maps mit den tatsächlichen Fußwegen und Forstwegen in der Umgebung des Trail-Gebiets aktualisieren.

Wir werden ein „Trail Checking“- Programm einrichten. Dies basiert darauf, dass lokale Mountainbiker regelmäßig auf den Trails fahren um die Bedingungen der Singletrails zu überprüfen und Probleme oder Missbrauch der Trails zu entdecken und zu dokumentieren. Wir nutzen Apps wie Trailforks mit integrierter Funktion zur Meldung von Trail-Zuständen sowie der direkten Kommunikation über die Website.

Ziel ist es, dass jeder Trail mindestens einmal pro Woche von lokalen Fahrern gefahren, überprüft und gemeldet wird.



# Organisation dezidierter Trail-Bau Tage

Der Bau von Trails findet an festgelegten und öffentlich angekündigten Terminen statt, üblicherweise an Wochenenden. Auf diese Weise können alle Freiwilligen zur Erstellung der Singletrails beitragen.

Basierend auf der Eignung des Geländes und unter Verwendung der Vorschläge der Freiwilligen werden alle am Bautag durchgeführten Arbeiten im Voraus vom leitenden Trail-Designer festgelegt.

Alle größeren Bauarbeiten für Singletrails werden unter Aufsicht durchgeführt, und jeder neue Streckenabschnitt wird vor Ende des Bautages getestet und überprüft, um sicherzustellen, dass er den unten aufgeführten Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen entspricht.

Freiwillige können ihre eigenen Werkzeuge mitbringen, z. B. Rechen zum Entfernen von Blättern oder Hacken zum Glätten der Erde.

Weitere nicht-bauliche Arbeiten, Wartungsarbeiten sowie andere Gemeinschaftsaktionen können auch an Trail-Bau Tagen durchgeführt werden, z. B. Aktionen zum Entfernen von Müll aus anderen Teilen des Waldes.

Weitere Informationen über den Bau der Singletrails und langfristige Pläne für weitere Trails finden Sie in:

- Anhang 4. [Der Test-Trail](#)
- Anhang 5. [Überlegungen zur Streckengestaltung](#)
- Anhang 6. [Zukünftiger Trail-Bau im Detail](#)

*Beispielfoto für einen Trail-Bau Tag:*



*[Photo: Singletracks.com IMBA Trail Care Campaign](#)*

# Das Team

**Projektleitung** - Luke Burrage ist ein professioneller Jongleur und Entertainer. Er ist der Gründer von Fight Night Combat, einer internationalen Jonglierwettbewerbsreihe, die er 2012 gegründet hat und die jetzt über 1700 Teilnehmer an 60 Turnieren pro Jahr in 25 Ländern hat. Nachdem Luke 10 Jahre lang regelmäßig seine Familie in Wildau besucht hatte, zog er zusammen mit Juliane im Februar 2020 von Berlin nach Wildau. Luke ist seit 1993 Mountainbiker, hat diese Leidenschaft im Pandemie-Jahr wieder entdeckt und wird der leitende Traildesigner und der leitende Trailbauer sein.

Kontakt: [lukeburrage@gmail.com](mailto:lukeburrage@gmail.com)

**Administration** - Juliane Kunzendorf arbeitet in der Hochschulverwaltung, der TH Wildau. Sie ist auch Gesangslehrerin, Sängerin und arbeitet mit lokalen Chören zusammen, unter anderem an der Freien Musik- und Kulturakademie Wildau. Bei warmem Wetter fährt sie ein elektrisches Mountainbike. Sie wird das Projekt administrativ unterstützen und freut sich darauf, ihre Mountainbike Fähigkeiten zu verbessern.

Kontakt: [julianekunzendorf@gmail.com](mailto:julianekunzendorf@gmail.com)

**Grafikdesign** - Joshua Senger ist ein professioneller Grafikdesigner und begeisterter Mountainbiker.

**Consulting/ Beratung** - Katja Richarz ist im Vorstand des Downhill Berlin e.V., einer Gruppe Mountainbiker, die einen Mountainbike Trail in Berlin bauen, einen Trail für fortgeschrittene Fahrer in den Müggelbergen (<http://downhill-berlin.de/verein> ), sowie im Vorstand von Bike Sport Berlin e.V., einer weiteren Mountainbike-Gruppe in Berlin (<https://bikesportberlin.de/vorstand-fachbereiche/> ).